



TSH

Vă rugăm să nu utilizați scuterul înainte de a citi cu atenție manualul și de a înțelege modul de funcționare a acestuia. Vă rugăm să păstrați acest manual în siguranță.

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

Bun venit în familia proprietarilor de scutere SOCO! Vă vom ghida pentru a cunoaște fiecare funcție pentru utilizarea corectă și sigură a scuterelor electrice inteligente TSX. Pentru a vă garanta siguranța, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual înainte de a conduce și să vă asigurați că respectați întotdeauna cerințele de mai jos:

- Înțelegeți pe deplin informațiile din acest manual, inclusiv, dar fără limitare la instrucțiunile, măsurile de precauție și avertismentele relevante.
- Înțelegeți pe deplin funcționarea și măsurile de urgență pentru scuterul electric inteligent TSX.
- Cunoașteți pe deplin etichetele de avertisment aplicate pe scuterul electric inteligent TSX.
- SOCO nu își asumă nicio răspundere pentru problemele care reies din modificarea neautorizată, neutilizarea pieselor de schimb originale sau montarea componentelor care afectează performanța și siguranța scuterului.

În cazul în care aveți întrebări referitoare la acest scuter, vă rugăm să contactați Centrul pentru relații cu clienții SOCO. Vă stăm la dispoziție, oricând. Vă dorim o experiență de condus sigură și plăcută!

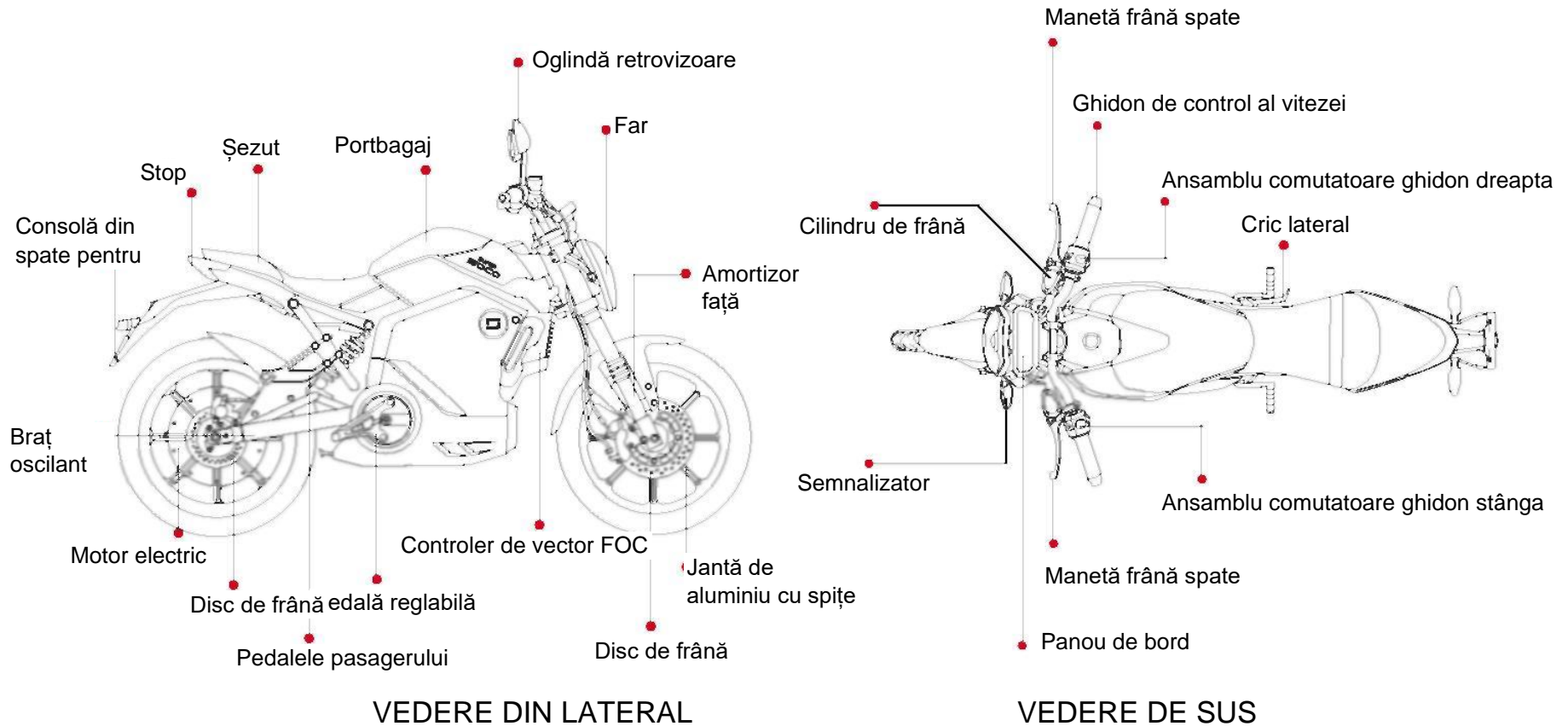
Instrucțiuni de siguranță

Pentru a garanta siguranța dvs. și a celorlalte persoane, vă rugăm să vă asigurați că respectați următoarele cerințe:

- Nu conduceți după ce ați luat medicamente care vă pot afecta capacitatea de a conduce, dacă ați consumat alcool sau dacă nu vă simțiți bine.
- Respectați reglementările de circulație și semnele de circulație și confirmați condițiile rutiere înconjurătoare și condițiile de mers pe scuter în orice moment, pentru a evita pericolele în mod activ.
- Purtați echipament de siguranță, precum casca și îmbrăcăminte corespunzătoare de protecție, dacă este cazul, precum mănușile și bocancii.
- Efectuați o verificare de bază de fiecare dată înainte de a conduce, pentru a confirma funcționalitatea farurilor, a frânei, banda de rulare și presiunea anvelopelor și pentru a verifica dacă alte componente sunt slăbite sau există zgomote anormale și asigurați-vă că vizitați în mod regulat Centrul de service SOCO pentru întreținere.
- Pentru a garanta siguranța dvs. și a celorlalte persoane, vă rugăm să NU UTILIZAȚI faza lungă în condiții bune de iluminare. Utilizarea continuă a fazei lungi va duce la perturbarea vizuală a vehiculelor și pietonilor care circulă din sens opus, afectând astfel circulația normală.
- Vă rugăm să nu efectuați sau să răspundeți la apeluri în timpul condusului, acest lucru poate provoca accidente rutiere.

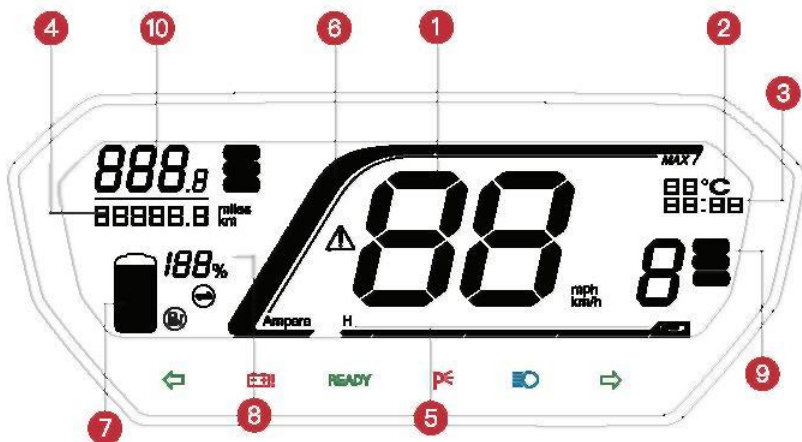
DESCRIEREA COMPONENTELOR ȘI PIESELOR

DIAGRAMĂ SCHEMATICĂ A COMPONENTELOR ȘI PIESELOR



DESCRIEREA COMPONENTELOR ȘI PIESELOR

DIAGRAMA PANOULUI DE BORD



- | | |
|--|--|
| 1. Cod de viteză / eroare
Afișează viteza actuală
Când indicatorul de eroare se aprinde, codul de eroare va fi afișat. | 6. Curent în timp real
Afișează curentul actual de ieșire |
| 2. Temperatură ambientală. Afișează temperatura ambientală actuală | 7. Bara de afișare a puterii
Afișează nivelul actual de energie al acumulatorului |
| 3. Ceas
Afișează ora actuală | 8. Afișarea puterii. Afișează nivelul actual de energie al acumulatorului. |
| 4. Kilometraj total Afișează kilometrajul total | 9. Afișarea vitezelor
Afișează viteza actuală |
| 5. Temperatura controlerului
Afișează temperatura în condițiile actuale de operare | 10. Distanța pentru ciclul de încărcare/distanța cursei/viteza de |

INTERVAL Distanța rămasă pe încărcare. RPM Viteza de rotație a curentului TRIP Distanța actuală de parcurs.

ACTIVAREA MODULUI DE REGLARE A COMUTĂRII

1. Apăsați comutatorul de fază lungă de 3 ori (adică indicatorul de fază lungă luminează intermitent de 3 ori) în mod continuu, la fel ca pentru 4 secunde;
2. În acest moment, modul actual de afișare (intervalul de condus/ kilometraj simplu/ viteza de rotație) luminează intermitent, indicând faptul că motorul a intrat în modul de reglare;

AFIȘAREA COMUTĂRII (INTERVALUL DE CONDUS/ KILOMETRAJ SIMPLU/ VITEZA DE ROTAȚIE)

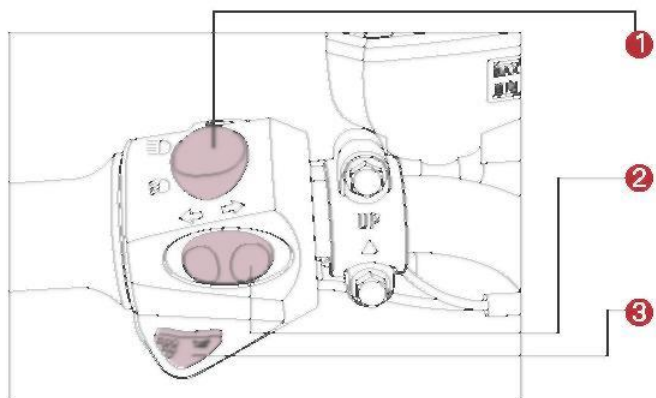
Activați modul de reglare a comutării și activați sau dezactivați comutatorul de fază lungă pentru a modifica afișajul (intervalul de condus/ kilometraj simplu/ viteza de rotație) o dată. Parcurgeți un ciclu de comutare în acest mod.

COMUTAȚI UNITATEA DE AFIȘARE (KM ȘI MILE, KM/H ȘI MPH) Ridicați cricul lateral și activați modul de reglare a comutării. Acționați „comutatorul manetei frânei de parcare” din modul OFF (indicatorul de viteză P activat) în modul ON (în 2 secunde), apoi în modul OFF, comutând astfel unitățile de afișare (km și mile, km/h și mph); Acționați „comutatorul manetei frânei de parcare” din modul OFF în modul ON (în mai mult de 2 secunde), apoi în modul OFF, pornind astfel lumina de fundal LCD. (Observații: acum, luminozitatea este setată la nivelul maxim).

- Viteză economică, corespunzătoare numărului „1”
- Viteză de croazieră, corespunzătoare numărului „2”
- Viteză sport, corespunzătoare numărului „3”
- Defecțiune
- În curs de încărcare
- Conexiunea de date
- Indicator de fază lungă, indică activarea fazei lungi.
- Indicator de parcare, care indică starea de parcare.
- Indicator de semnalizare, care luminează intermitent în sincronizare cu semnalizatorul stânga și dreapta.
- Indicatorul de încărcare se aprinde atunci când acumulatorul ajunge la mai puțin de zece procente.
- Indicatorul de pornire se aprinde atunci când este pornit motorul.

GHID DE FUNCȚIONARE

BUTONUL DE PORNIRE



1. Comutator de fază lungă/scurtă

Apăsați  în sus pentru a activa faza lungă.

Apăsați  în jos pentru a activa faza scurtă.

2. Buton de semnalizare

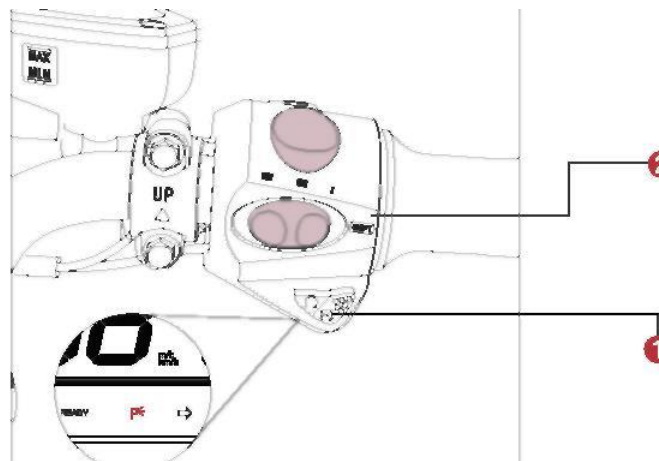
Rotiți spre stânga pentru a activa semnalizatorul stânga. Rotiți spre dreapta pentru a activa

semnalizatorul dreapta.

3. Butonul claxonului

Apăsați pentru a genera un sunet și eliberați pentru a înceta.

OPERAREA CONTROLERULUI TELECOMENZII INTELIGENTE



1. Buton de parcare

Butonul de parcare prezintă două moduri: apăsați pentru a parca scuterul, iar indicatorul de parcare P se aprinde; și apăsați din nou pentru a ieși din starea de parcare.

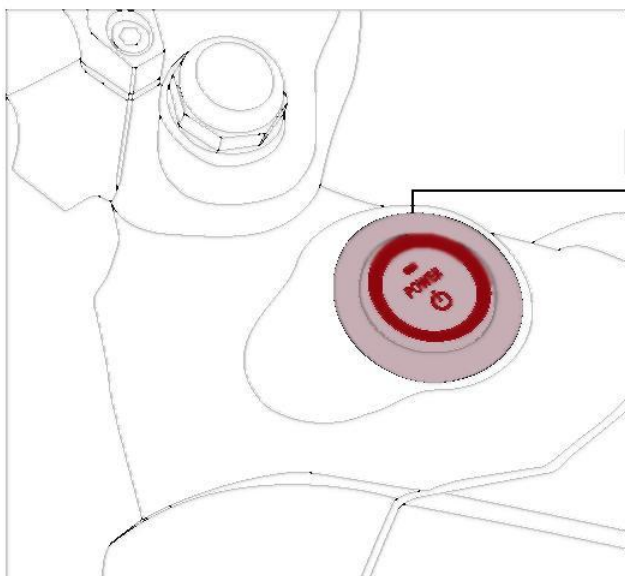
2. Buton de schimbare a vitezelor

Scuterul are trei moduri, i.e., 1 „eco”, 2 „normal”, și 3 „sport”. Rotiți spre dreapta pentru modul „eco”, mijloc pentru modul „normal” și stânga pentru „sport”.

GHID DE FUNCȚIONARE

MODUL DE OPERARE A BLOCĂRII FIZICE A GHIDONULUI

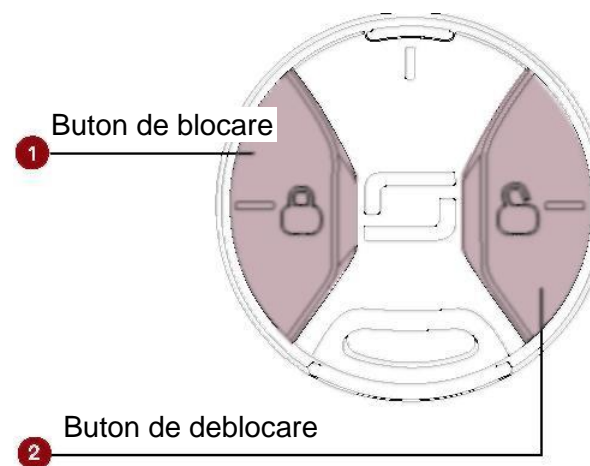
După deblocarea scuterului cu ajutorul controlerului telecomenzii inteligente, apăsați butonul start, iar scuterul va trece în starea „Powered” (Pornit); apăsați-l din nou pentru a opri scuterul.



- 1 Litera centrală luminează
- 2 Litera centrală rămâne aprinsă: Standby
- 3 Inelul exterior luminos rămâne aprins;

RIDICAȚI ȘEZUTUL/DESCHIDEȚI CARCASA ACUMULATORILOR

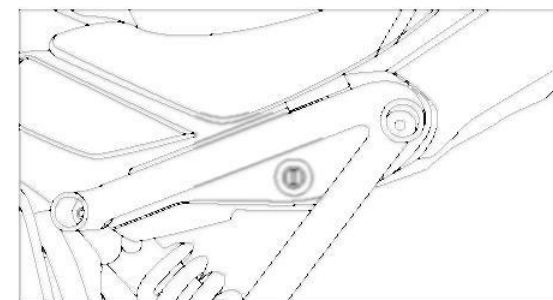
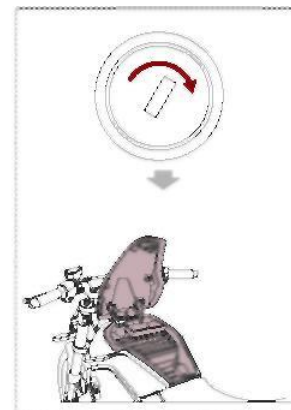
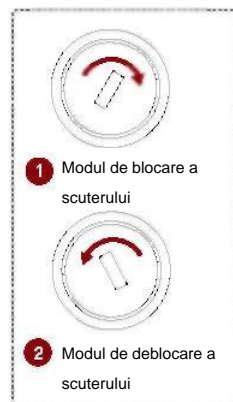
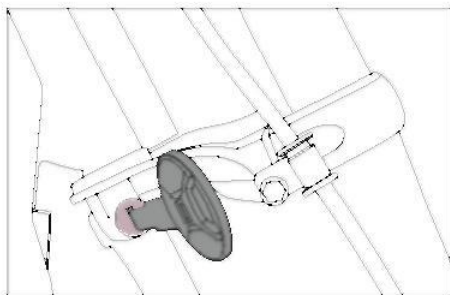
Cu ajutorul controlerului telecomenzii inteligente avansate puteți să vă deblocați sau blocați cu ușurință scuterul electric inteligent TSC apăsând pur și simplu butonul la o distanță de până la 50 de metri.



1. Buton de blocare. Atunci când scuterul este [Static State] (stare statică), apăsați butonul de blocare, iar butonul start luminează intermitent. Scuterul intră în modul [Locked State] (stare blocată).
2. Buton de deblocare. Apăsați the butonul de deblocare, iar butonul start rămâne aprins. Scuterul intră în modul [Unlocked State] (stare deblocată).

GHID DE FUNCȚIONARE

RIDICAȚI ȘEZUTUL/DESCHIDEȚI CARCASA ACUMULATORILOR



- 1 După ce scuterul se oprește, rotiți ghidonul spre stânga la maximum, introduceți cheia în încuietoarea ghidonului și rotiți-o spre dreapta pentru a bloca
- 2 Introduceți cheia în încuietoarea ghidonului și rotiți-o spre stânga pentru a debloca scuterul.

- 1 Introduceți cheia și rotiți-o spre dreapta, iar caseta de depozitare se va deschide când auziți un (clic).

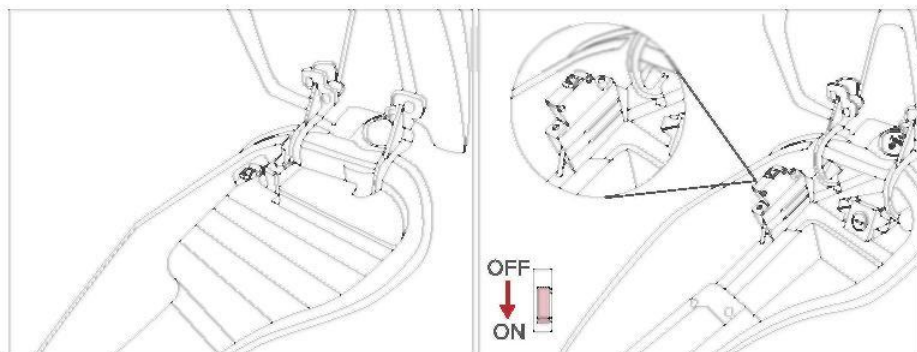


- 2 Introduceți cheia și rotiți-o spre stânga pentru a ridica șezutul. În compartimentul șezutului sunt

GHID DE FUNCȚIONARE

OPERAREA ÎNTRERUPĂTORULUI SUB PRESIUNE

La fel ca în cazul comutatorului de protecție pentru sursa principală de alimentare a scuterului electric inteligent TSX, butonul de oprire se va dezactiva automat pentru garanta siguranța atunci când circuitul scuterului funcționează anormal sau curentul provocat de scurtcircuit depășește valoarea de siguranță setată.

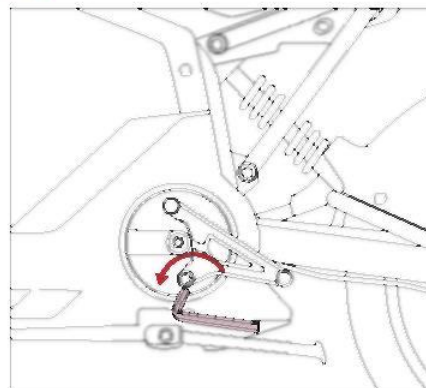


★ **RECOMANDĂRI:** Pentru propria siguranță, vă rugăm să treceți întrerupătorul sub presiune în poziția „off” în timpul curățării, depozitării scuterului pentru o perioadă îndelungată, sau să scoateți setul de acumulatori.

OPERAREA PEDALEI REGLABILE

Pedala reglabilă originală oferă trei moduri de condus și poate fi reglată pentru confort.

- 1 Ridicați șezutul și scoateți cheia imbus;
- 2 Deșurubați piulița de sub pedală;
- 3 Reglați pedala în poziție corespunzătoare (trei poziții) și strângeți piulița.



GHID PENTRU CONDUS

VERIFICAȚI ÎNAINTE DE A CONDUCE

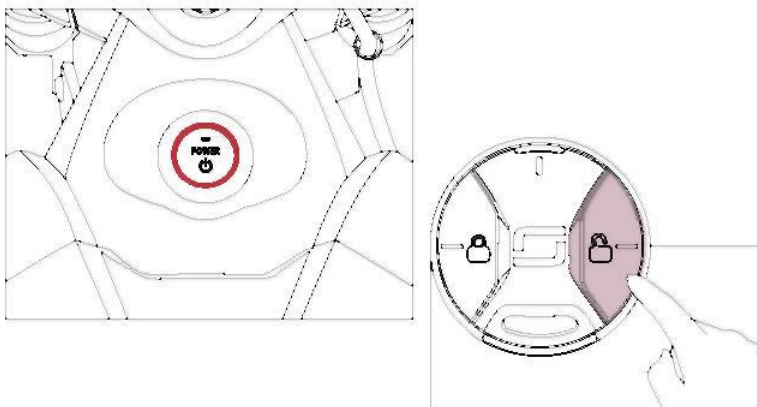
Asigurați-vă că ați verificat următoarele articole înainte de a conduce un scuter electric inteligent TSX, fapt ce vă va garanta siguranța pe șosea.

1. Dacă ghidonul este stabil și flexibil la virare.
2. Dacă comutatoarele din dreapta și stânga ghidonului funcționează normal.
3. Dacă maneta de control al vitezei funcționează normal.
4. Asigurați-vă că presiunea anvelopelor este normală. Presiunea recomandată a anvelopelor este 17,5-20 psi pentru roata din față și 20-22,5 psi pentru roata din spate.
5. Verificați suprafața pentru a vă asigura că nu există crăpături, deteriorări și perforări cu corpuri străine sau atașamente.
6. Dacă adâncimea suprafeței de rulare a roților este suficientă (>0.8 mm).
7. Dacă apare vreun indicator luminos de avertisment de eroare pe panoul de instrumente odată ce scuterul este pornit.
8. Dacă acumulatorul este complet încărcat.
9. Dacă farul și stopul, luminile de frână și de semnalizare funcționează normal.
10. Dacă claxonul funcționează normal.
11. Dacă oglinzile retrovizoare sunt curate. Reglați-le la unghiul corespunzător.
12. Dacă uleiul de frână este suficient, dacă ghidoanele și sistemul de frână funcționează normal.
13. Pentru orice anomalie sau preocupare funcțională, vă rugăm să contactați Centrul de service pentru clienți SOCO.

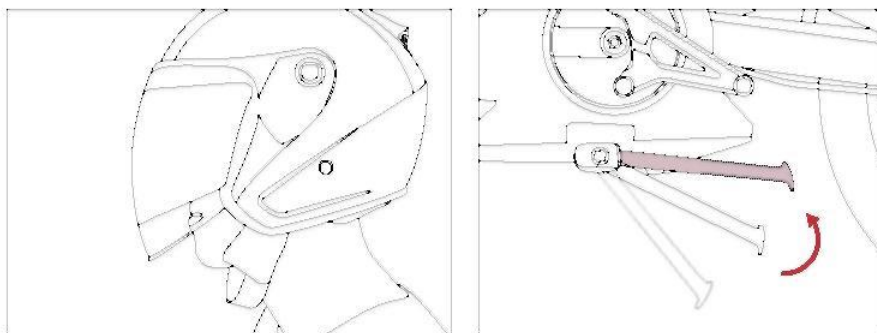
VERIFICAȚI ÎNAINTE DE A CONDUCE

VERIFICAȚI ÎNAINTE DE A CONDUCE

- 1 Asigurați-vă că ați verificat următoarele articole înainte de a conduce un scuter electric inteligent TSX, fapt ce vă va garanta siguranța pe șosea.

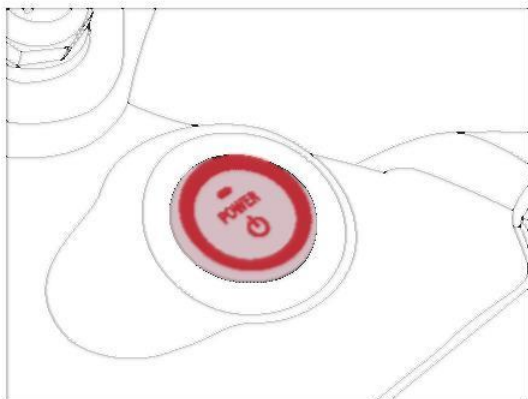


- 2 Puneți-vă casca, urcați-vă pe TSX și ridicați cricul lateral.

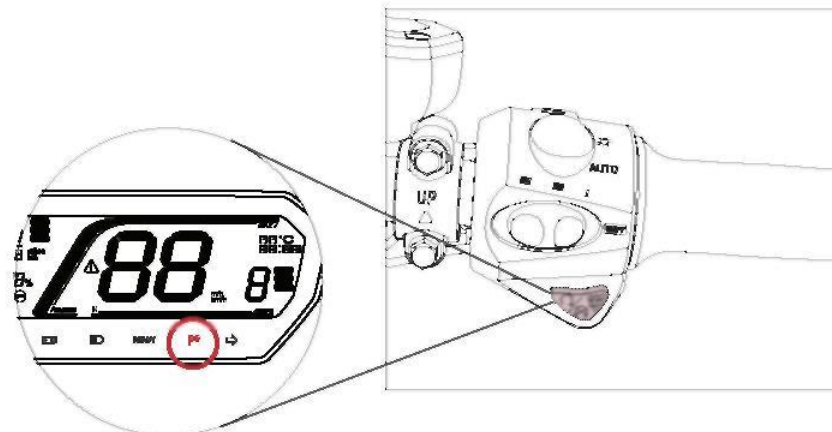


VERIFICAȚI ÎNAINTE DE A CONDUCE

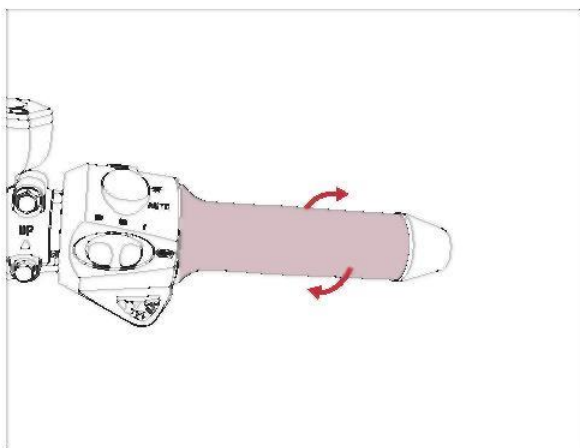
- 3 Apăsați butonul „Start”, și butonul „Parking” pentru a ieși din modul parcare, modul „Powered” (pornit).



- 4 Apăsați butonul „Parking” pentru a ieși din modul parcare, iar indicatorul de parcare se stinge.



- 5 Rotiți ușor ghidonul pentru a conduce pe șosea.



*RECOMANDĂRI:

Înainte de a conduce, asigurați-vă că cricul lateral este ridicat și rotiți ghidonul pentru a vă asigura că acesta este deblocat.

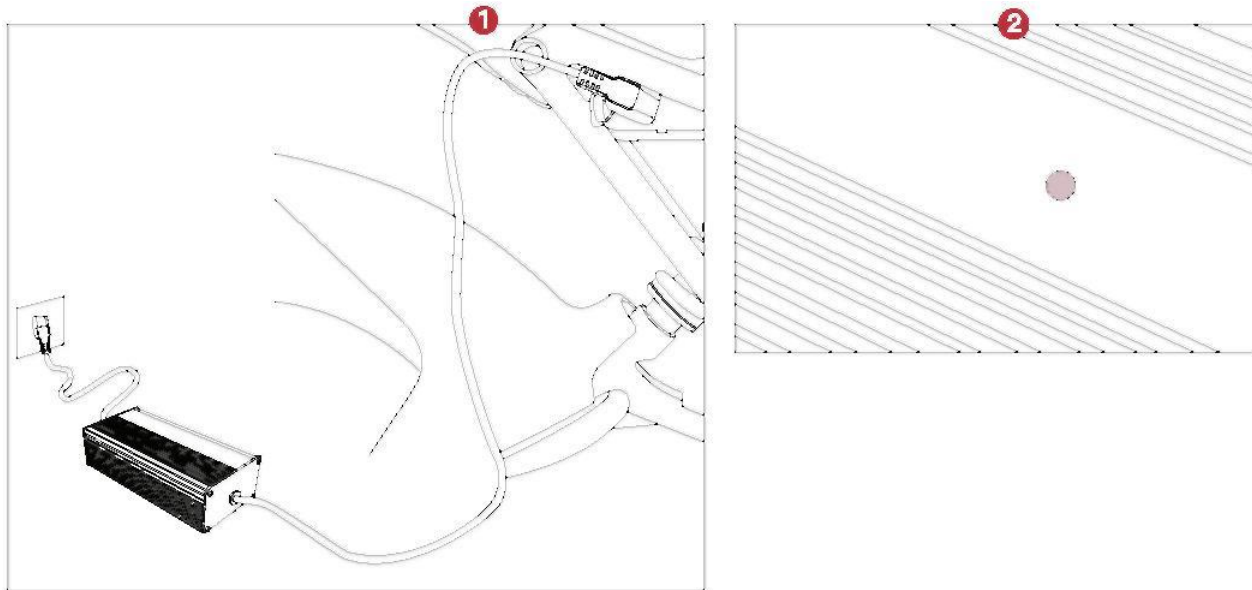
Dacă butonul de parcare este apăsat în timpul condusului, scuterul va fi oprit. Așadar, NU trebuie să îl apăsați în timpul condusului pentru a evita pericolele provocate de oprirea bruscă.

Dacă cricul lateral este acționat în timpul condusului, scuterul va fi oprit. Așadar, cricul electronic lateral nu trebuie să fie extins în timpul condusului pentru a evita pericolele provocate de oprirea bruscă.

Scuterul trebuie să fie oprit complet înainte de a porni. În cazul anomaliei în timpul condusului, vă rugăm să conduceți cu atenție sau să împingeți scuterul într-un loc sigur. NU încercați să reporniți scuterul în timpul condusului sau pe bandă pentru a evita pericolele.

Instrucțiuni pentru utilizarea acumulatorilor

01. Modul de încărcare a acumulatorului de pe scuter

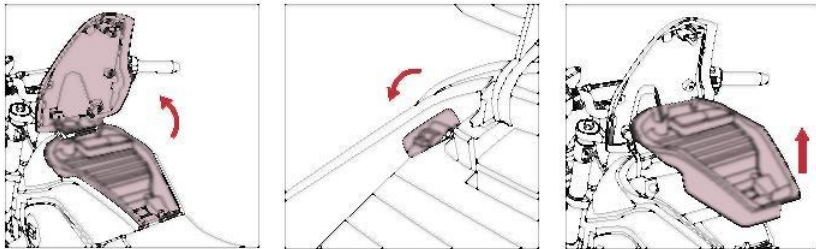


1. Introduceți fișa încărcătorului principal în portul de încărcare al scuterului.
2. Introduceți fișa încărcătoarelor AC în port, iar acumulatorul va începe să se încarce atunci când indicatorul încărcătorului devine roșu.
3. Acumulatorul este complet încărcat atunci când indicatorul încărcătorului trece de la lumina roșie la lumina verde.

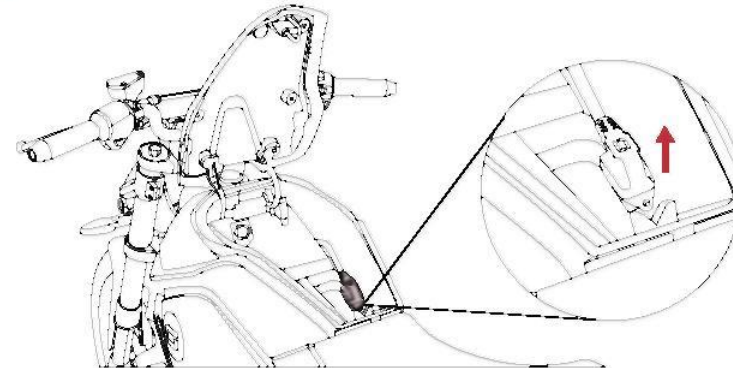
Instrucțiuni pentru utilizarea acumulatorilor

02. Modul de încărcare a acumulatorului în afara scuterului

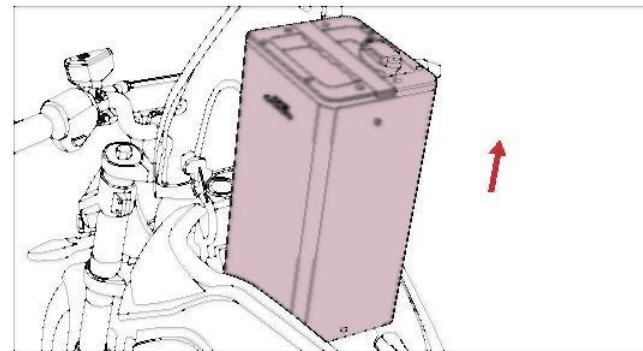
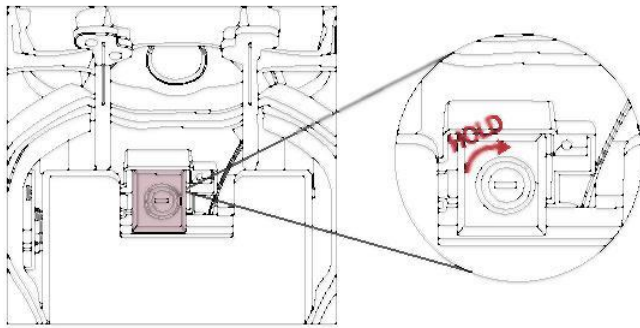
- 1** Deschideți caseta de depozitare, dezactivați întrerupătorul sub presiune și scoateți capacul casei de depozitare.



- 2** Deconectați fișa principală a acumulatorului.



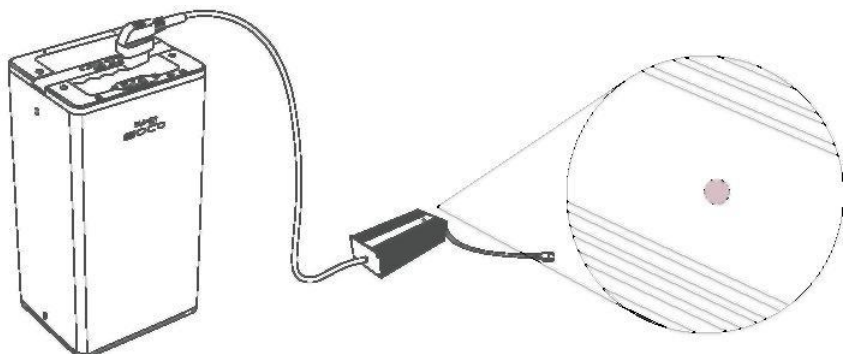
- 3** Introduceți cheia în încuietoarea anti-furt a acumulatorului și rotiți-o spre dreapta pentru a scoate acumulatorul din scuter.



- 4** Introduceți fișa principală a încărcătorului în portul de încărcare al acumulatorului și apoi introduceți fișa de alimentare AC a încărcătorului în port. Indicatorul verde al încărcătorului va lumina în timpul încărcării normale.

Instrucțiuni pentru utilizarea acumulatorilor

5. Dacă acumulatorul este complet încărcat, indicatorii de încărcare au toți culoarea verde.



RECOMANDĂRI:

Scurtcircuitați catodul și anodul intrării în acumulator.

Nu lăsați la îndemâna copiilor, țineți departe de surse de incendiu și căldură. Este strict interzisă aruncarea în foc; Sunt interzise mișcările violente, șocul și extrudarea; Numai încărcătorul specificat poate fi utilizat, iar utilizarea altor încărcătoare pentru a încărca acumulatorul sunt interzise;

Acest produs a fost supus unei inspecții stricte înainte de a părăsi fabrica și este strict interzisă demontarea acestuia. În cazul în care aveți orice întrebare, vă rugăm să contactați departamentul post-vânzare al companiei noastre.

RECOMANDĂRI:

Nu expuneți bateria la apă și evitați umezirea sau expunerea la ploaie a acesteia.

Temperatura de încărcare: 0-40 ° C, temperatura de descărcare: -15-45 ° C;

Capacitatea acumulatorului va fi redusă atunci când este dispus într-un mediu cu temperatură scăzută;

Încărcați acumulatorul atunci când îl utilizați, dar asigurați-vă că îl încărcați înainte ca nivelul să scadă sub 20%. Când nu este utilizat pentru o perioadă îndelungată de timp, vă rugăm să îl scoateți din scuter;

DEPOZITARE, ÎNTREȚINERE ȘI TRANSPORT

Vă rugăm să încărcați acumulatorul la jumătate atunci când îl depozitați sau transportați (după ce bateria este descărcată, încărcați-o timp de 3 ore). Depozitați într-un loc uscat și bine ventilat.

Acumulatorul și încărcătorul trebuie păstrate într-un loc curat, uscat și ventilat. Păstrați-le departe de materialele corozive, surse de energie și surse de căldură;

Condiția de depozitare: temperatură ambientală -20-45°C, umiditate < 65% UR;

În cazul depozitării încărcătorului, vă rugăm să îl deconectați de la acumulator.

ÎNTREȚINERE

Întreținerea regulată poate îmbunătăți durata de viață și siguranță de conducere a scuterului electric TSX. Vă rugăm să consultați recomandările următoare și să aveți grijă de scuterul dvs.

CURĂȚARE ȘI ÎNTREȚINERE DE RUTINĂ

Curățare: Vă rugăm să utilizați apă curată și detergent neutru pentru curățarea scuterului, precum și să utilizați cârpe și bureți moi pentru curățarea suprafeței; este interzisă utilizarea periilor metalice, șmirghelului sau altor materiale similare pentru curățare, pentru a se evita zgârierea suprafeței pieselor. După curățare, uscați cu cârpe uscate.

RECOMANDĂRI:

Vă rugăm să dezactivați întrerupătorul sub presiune înainte de curățare.

Nu utilizați un jet puternic de apă pentru spălarea directă a scuterului, pentru a evita defectarea pieselor mecanice ca urmare a infiltrațiilor de apă.

Depozitare: Încercați să parcați scuterul într-un loc uscat și răcoros pentru a reduce expunerea la soare și ploaie și pentru a evita reducerea duratei de viață cauzată de corodarea pieselor.

În cazul neutilizării pentru o perioadă îndelungată, vă rugăm să deconectați întrerupătorul sub presiune și să decuplați sursa de alimentare, evitați descărcarea în exces.

După depozitarea pe termen lung, vă rugăm să reîncărcați complet scuterul înainte de utilizare.

CURĂȚARE ȘI ÎNTREȚINERE REGULATĂ

Scuterele noi trebuie să fie supuse primei inspecții și întrețineri la Centrul de service SOCO după parcurgerea a 1.000 km sau după expirarea unei perioade de două luni (oricare dintre acestea survine mai întâi).

Se recomandă inspecția și întreținerea regulată a scuterului la Centrul de service SOCO după parcurgerea a 3.000 km sau după expirarea unei perioade de șase luni (oricare dintre acestea survine mai întâi).

RECOMANDĂRI:

Vă rugăm să dezactivați întrerupătorul sub presiune înainte de curățare.

Nu utilizați un jet puternic de apă pentru spălarea directă a scuterului, pentru a evita defectarea pieselor mecanice ca urmare a umezirii.

CURĂȚARE ȘI ÎNTREȚINERE DE RUTINĂ

Întreținerea regulată poate îmbunătăți durata de viață și siguranță de conducere a scuterelor electrice TSX. Vă rugăm să consultați recomandările următoare și să aveți grijă de scuterul dvs.

Defecțiuni	Cauze	Soluții
Scuterul nu pornește, iar butonul start nu se aprinde	Acumulatorul prezintă o conexiune slabă Întreținătorul sub presiune nu este activat	Conectați acumulatorul în mod corespunzător la fișa principală Activați întreținătorul sub presiune
La rotirea ghidonului de reglare a vitezei, motorul nu se funcționează după ce este pornit	Acumulator descărcat Cricul lateral nu este ridicat Cheia de parcare nu este închisă Maneta de frână nu ajunge în poziția corectă Defecțiune a ghidonului de direcție Fișa controlerului este slăbită Defecțiune a controlerului	Încărcați acumulatorul Ridicați cricul lateral Închideți cheia de parcare Așezați maneta de frână în poziția corectă Înlocuiți ghidonul Recuplați controlerul Înlocuiți controlerul
Viteza este mică sau kilometrajul este mic	Acumulator descărcat Roată dezumflată Supraîncărcare Interferența plăcuțelor de frână Acumulatorul este uzat sau trebuie eliminat în mod normal	Încărcați acumulatorul Umflați anvelopa și verificați presiunea anvelopelor înainte de a conduce Formați-vă un obicei sănătos de a utiliza o sarcină corespunzătoare Înlocuiți plăcuțele de frână și verificați sistemul de frânare înainte de a conduce Înlocuiți acumulatorul
Acumulatorul nu se încarcă	Contact slab al fișei principale a încărcătorului Nu este utilizat un încărcător corect Acumulatorul este uzat sau trebuie eliminat în mod normal	Verificați dacă fișa principală este poziționată corect Utilizați încărcătorul special SOCO Înlocuiți acumulatorul

CURĂȚARE ȘI ÎNTREȚINERE DE RUTINĂ

Defecțiuni	Cauze	Soluții
Panoul de bord afișează 99	Eroare de comunicare a controlerului	1. Vă rugăm să verificați dacă terminalul conectorului controlerului este conectat ferm. 2. Înlocuiți terminalul.
Panoul de bord afișează 98	Controlerul nu funcționează (posibilitatea apariției supracurentului, blocajului, subtensiunii sau supratemperaturii)	Vă rugăm să vă opriți pentru un moment și apoi să reporniți scuterul. În cazul în care codul 98 nu a dispărut, vă rugăm să verificați controlerul sau acumulatorul.
Panoul de bord afișează 97	Defecțiuni a tubului de alimentare al controlerului	Vă rugăm să înlocuiți controlerul.
Panoul de bord afișează 96	Defecțiuni a senzorului Hall al controlerului	Vă rugăm să verificați cablul Hall al dinamului sau să înlocuiți controlerul.
Panoul de bord afișează 95	Defecțiuni de controler al ghidonului	Vă rugăm să verificați cablul ghidonului sau să înlocuiți ghidonul.
Panoul de bord afișează 94	Eroare de comunicare a acumulatorului	Vă rugăm să verificați dacă cablul portului de alimentare este bine conectat.
Panoul de bord afișează 93	Supracurent la încărcare	Vă rugăm să opriți încărcarea și să verificați încărcătorul.
Panoul de bord afișează 92	Supratensiune la încărcare	Vă rugăm să opriți încărcarea și să verificați încărcătorul.
Panoul de bord afișează 91	Temperatură ridicată a acumulatorului	Vă rugăm să opriți încărcarea și să vă opriți din condus.
Panoul de bord afișează 90	Supracurent la descărcarea acumulatorului	Dacă panoul de bord continuă să afișeze 90, vă rugăm să vă opriți din condus.
Panoul de bord afișează 89	Încărcare la temperatură scăzută	Mutați vehiculul într-un loc interior călduros și să așteptați un moment.
Panoul de bord afișează 88	Descărcare la temperatură scăzută	Mutați vehiculul într-un loc interior călduros și să așteptați un moment.

LISTĂ DE VERIFICARE INTERVAL	1000 KM 2 luni	3000 KM 6 luni	6000 KM 12 luni	9000 KM 18 luni	12000 KM 24 luni	15000 km 30 luni	18000 KM 36 luni	21000 KM 42 luni	24000 KM 48 luni	Cuplu (N- m)
Lichid de frână"	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							
Presiunea anvelopelor și uzură"	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		
Nivelul de uzură ai saboților de frână înainte și după"		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		
Înainte și după uzura discului de frână"			<input type="radio"/>							
Fixarea piulițelor osiei față"	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							59
Strângeți piulița fixă plată din spate"	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							59
Piulița motorului"	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							80
Fixarea bulonului de fixare a amortizorului față și spate"	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	F. superioară 22/F. inferioară 32/R45
Piuliță de blocare a coloanei de direcție"										74
Fixarea consolei discului de frână față (Filet acoperit cu adeziv)"	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							26
Disc de frână față (cu adeziv pentru șurubul de fixare)"	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							42
După fixarea consolei discului de frână [Filet acoperit cu adeziv]"	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							26
După discul de frână (cu adeziv pentru șurubul de fixare)"	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							42
Acumulator"	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		

Observație: Testare cu acumulator de litiu cu software-ul BMS și măsurarea tensiunii prin operare manuală

REGISTRU DE ÎNTREȚINERE

Conținut:

Data:

REGISTRU DE ÎNTREȚINERE

Conținut:

Data:

REGISTRU DE ÎNTREȚINERE

Conținut:

Data:

REGISTRU DE ÎNTREȚINERE

Conținut:

Data:

REGISTRU DE ÎNTREȚINERE

Conținut:

Data:

REGISTRU DE ÎNTREȚINERE

Conținut:

Data: