



TTC

Vă rugăm să nu utilizați scuterul înainte de a citi cu atenție manualul și de a înțelege modul de funcționare a acestuia. Vă rugăm să păstrați acest manual în siguranță.

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

Bun venit în familia proprietarilor de scutere SOCO! Vă vom ghida pentru a cunoaște fiecare funcție pentru utilizarea corectă și sigură a scuterelor electrice inteligente TC. Pentru a vă garanta siguranța, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual înainte de a conduce și să vă asigurați că respectați întotdeauna cerințele TC de mai jos:

- Înțelegeți pe deplin informațiile din acest manual, inclusiv, dar fără limitare la instrucțiunile, măsurile de precauție și avertismentele relevante.
- Înțelegeți pe deplin funcționarea și măsurile de urgență pentru scuterul electric inteligent TC.
- Cunoașteți pe deplin etichetele de avertisment aplicate pe scuterelor electrice inteligente TC.
- NU dezamblați vehiculul sau orice piese ale acestuia. Dacă este necesară înlocuirea, vă rugăm să contactați dealerul.

În cazul în care aveți întrebări, vă rugăm să contactați Centrul pentru relații cu clienții SOCO. Vă dorim o experiență de condus sigură și plăcută!

Instrucțiuni de siguranță

Pentru a garanta siguranța dvs. și a celorlalte persoane, vă rugăm să vă asigurați că respectați următoarele cerințe:

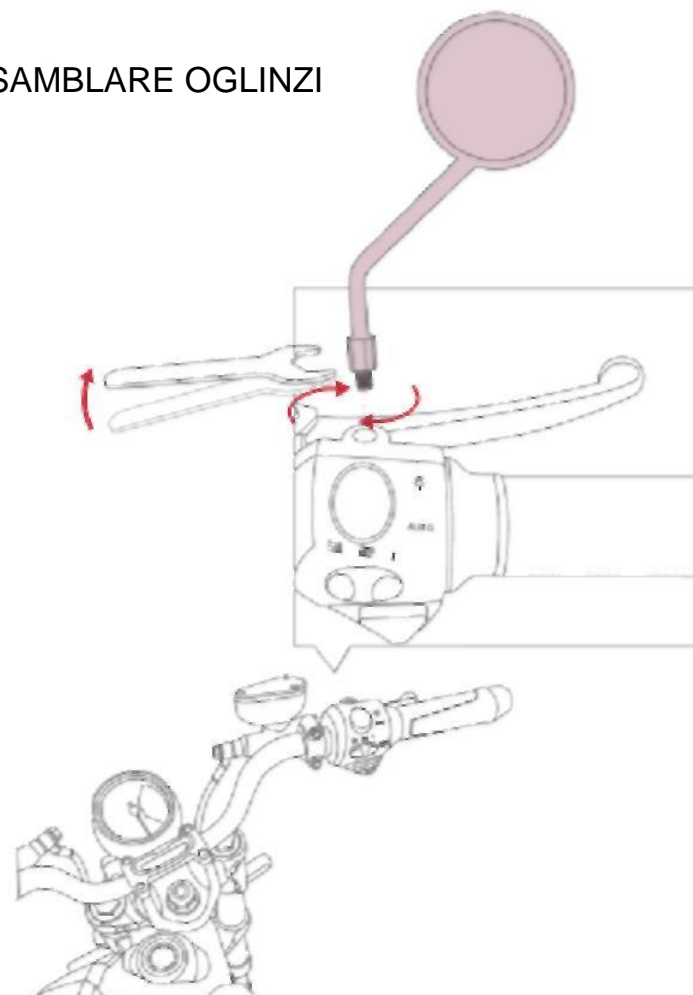
- Nu conduceți după ce ați luat medicamente care vă pot afecta capacitatea de a conduce, dacă ați consumat alcool sau dacă nu vă simțiți bine.
- Respectați reglementările de circulație și semnele de circulație și confirmați condițiile rutiere înconjurătoare și condițiile de mers pe scuter în orice moment, pentru a evita pericolele în mod activ.
- Purtați echipament de siguranță, precum casca și îmbrăcăminte corespunzătoare de protecție, dacă este cazul, precum mănușile și bocancii.
- Efectuați o verificare de bază de fiecare dată înainte de a conduce, pentru a confirma funcționalitatea farurilor, a frânei, banda de rulare și presiunea anvelopelor și pentru a verifica dacă alte componente sunt slăbite sau există zgomete anormale și asigurați-vă că vizitați în mod regulat Centrul de service SOCO pentru întreținere.
- Pentru a garanta siguranța dvs. și a celorlalte persoane, vă rugăm să NU UTILIZAȚI faza lungă în condiții bune de iluminare. Utilizarea continuă a fazei lungi va duce la perturbarea vizuală a vehiculelor și pietonilor care circulă din sens opus, afectând astfel circulația normală.

PORNIRE RAPIDĂ

LISTĂ DE VERIFICARE



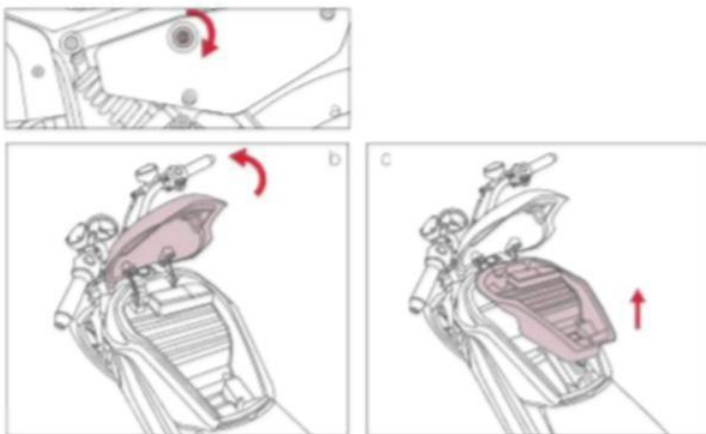
ASAMBLARE OGLINZI



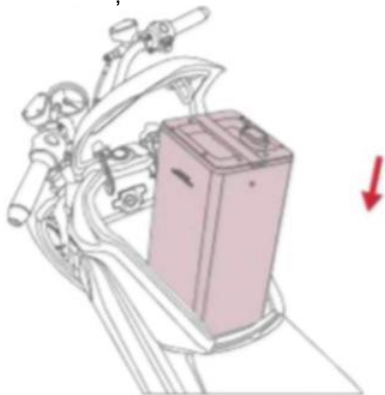
PORNIRE RAPIDĂ

INSTALAREA SETULUI DE ACUMULATORI

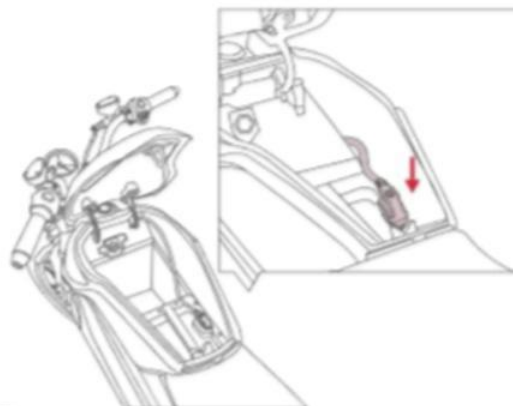
1 DESCHIDEȚI PORTBAGAJUL, SCOATEȚI CAPACUL



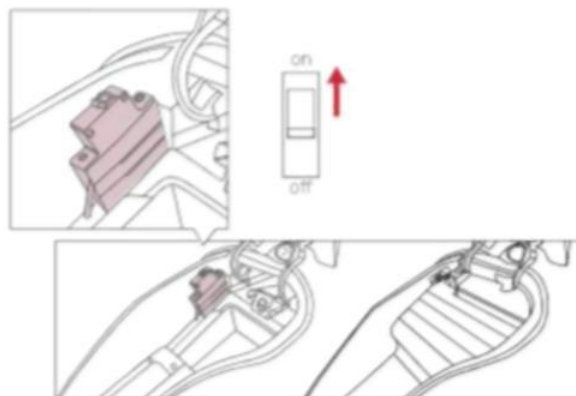
2 INTRODUCEȚI SETUL DE ACUMULATORI



3 CONECTAȚI SURSA DE ALIMENTARE



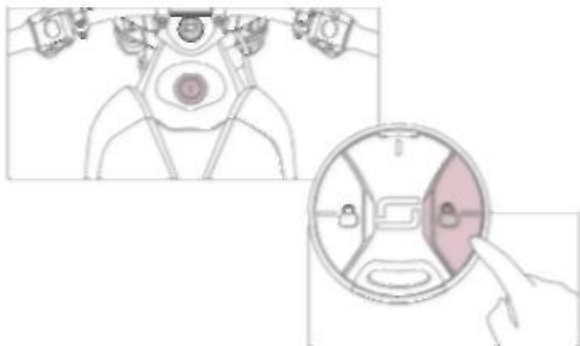
4 DESCHIDEȚI PORTBAGAJUL, SCOATEȚI CAPACUL



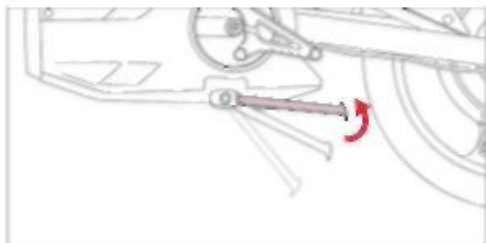
PORNIRE RAPIDĂ

PORNIREA SCUTERULUI

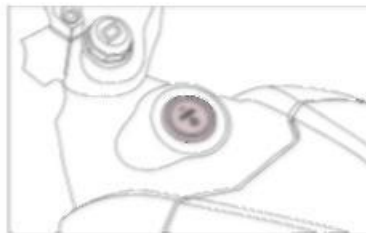
- 1 APĂSAȚI „UNLOCK“
(DEBLOCARE) DE PE



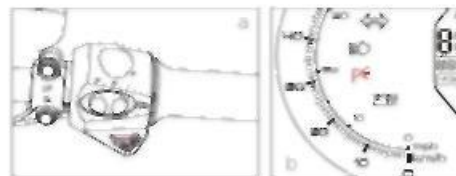
- 2 AȘEZĂȚI-VĂ CASCA, URCAȚI-VĂ
PE TC, RIDICAȚI CU PICIORUL



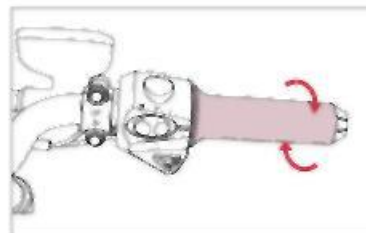
- 3 APĂSAȚI „POWER“ (PORNIRE), SCUTERUL PORNEȘTE



- 4 APĂSAȚI BUTONUL
„PARKING“ (PARCARE),
ELIBERAȚI SCUTERUL,

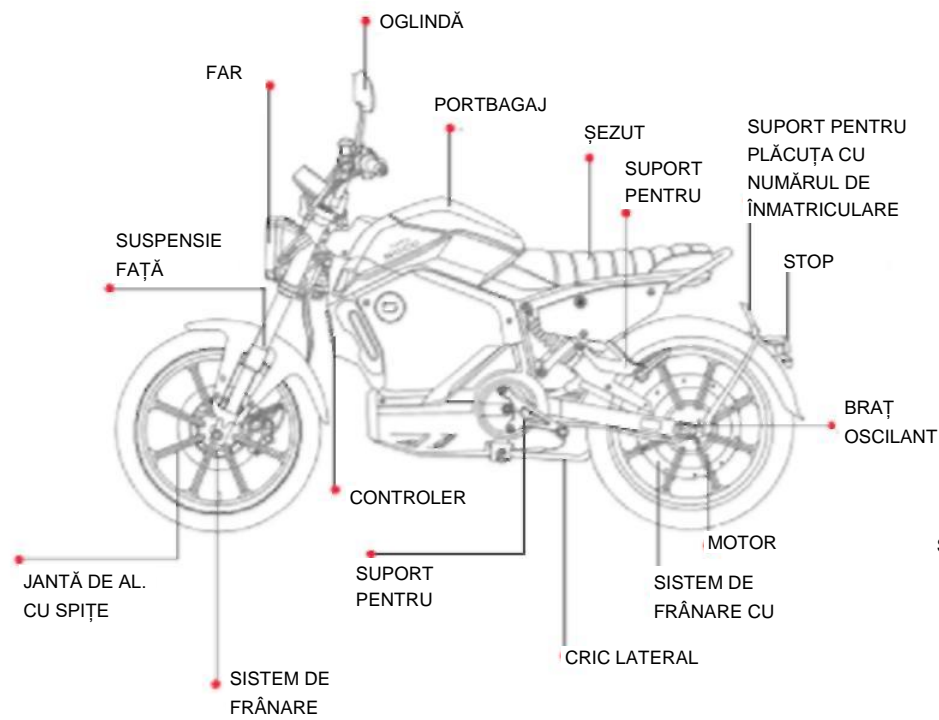


- 5 PORNIȚI
ACCELERATORUL,

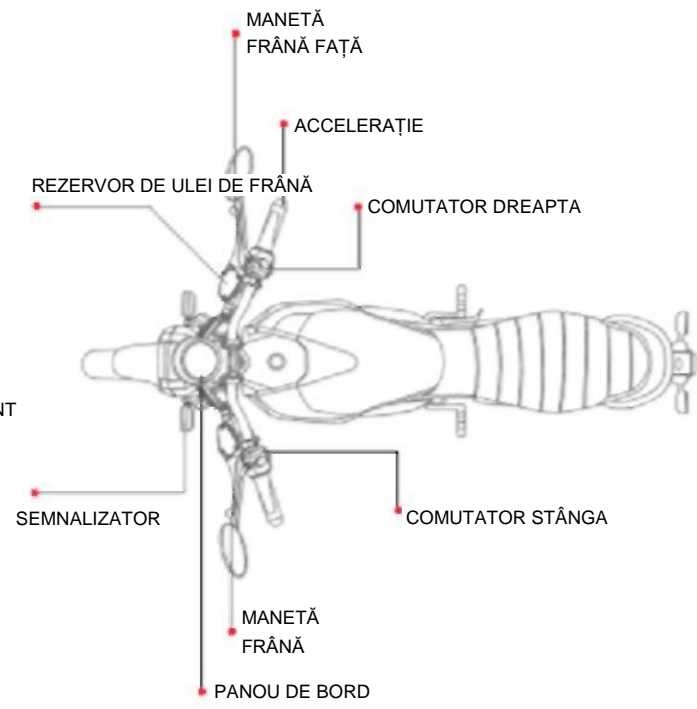


VEHICUL ȘI PIESE

INSTRUCȚIUNI REFERITOARE LA PIESE



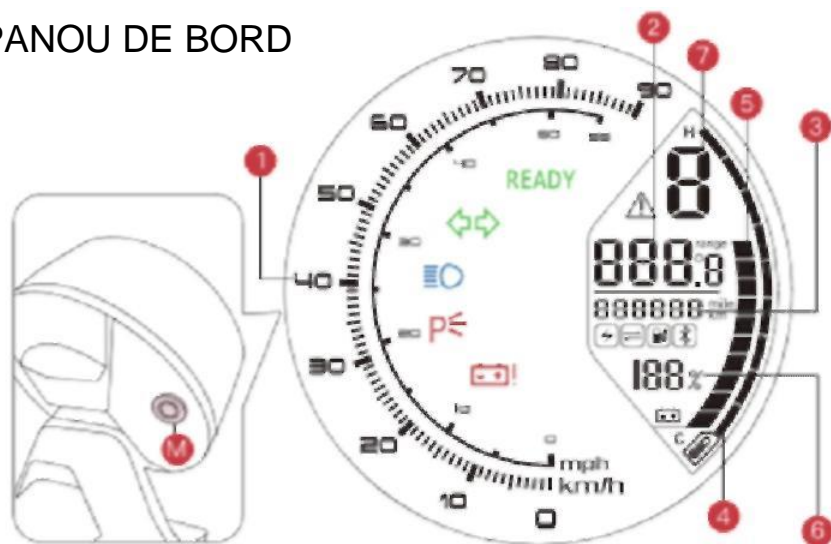
VEDERE DIN LATERAL



VEDERE DE SUS

VEHICUL ȘI PIESE

PANOU DE BORD



M FUNCȚIILE BUTOANELOR

Indicații de încărcare-----Autonomie/Temperatură
În modul normal. Apăsăți-l pentru mai puțin de 2 secunde, modificați indicațiile și mențineți starea.

Porniți manual iluminarea de fundal a panoului de bord (Iluminarea de fundal pentru litere + iluminare de fundal LED)
În modul normal. Apăsăți-l pentru mai mult de 2 secunde, dar mai puțin de 5 secunde, porniți iluminarea de fundal pentru panoul de bord și farul.

Comutați între Km/Mile și Km/P și MPH

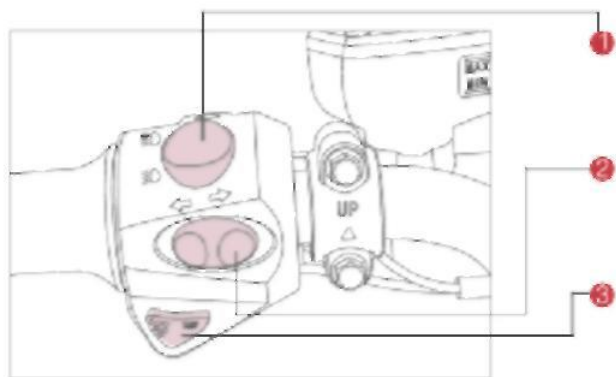
- 1 Indicatorul de viteză indică viteza actuală
- 2 Autonomie/Temperatură indică autonomia cursei sau temperatura actual/actuală Se poate comuta.
- 3 Autonomia totală Indică autonomia
- 4 Temperatura controlerului indică temperatura controlerului în timp real
- 5 SOC ilustrat cu bare Indică capacitatea acumulatorului în timp real
- 6 SOC în % Indică capacitatea acumulatorului în timp real
- 7 Mod Indică modul de conducere în timp real



- ⚠ Erori
- 📊 Modul ECO
- 🔌 În curs de încărcare
- 📊 Modul NORMAL
- 📊 Colectarea datelor 3: Modul SPORT
- ⚠ Indicarea detaliilor codurilor de eroare în

- 📊 FAZĂ LUNGĂ ACTIVATĂ
- 📊 SCUTER ÎN POZIȚIE DE PARCARE
- 📊 SEMNALIZARE PORNITĂ
- 📊 EROARE ACUMULATOR
- 📊 SCUTERUL POATE FI CONDUS

GHID DE FUNCȚIONARE

COMUTATOR STÂNGA



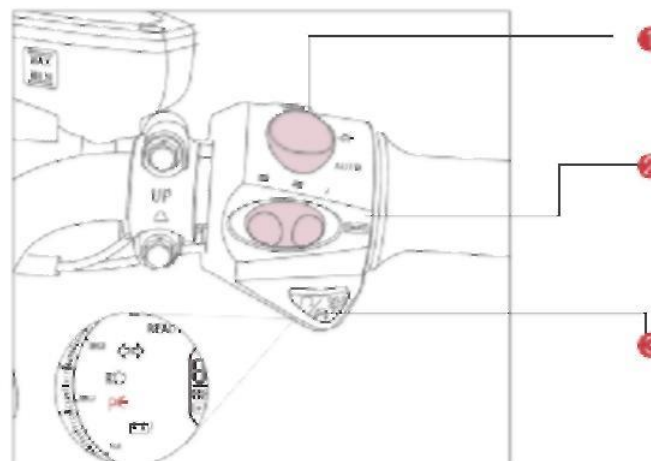
1. Comutator de fază lungă/scurtă
Poziția sus la , fază lungă activată;
Poziție jos la , fază scurtă activată.



2. FUNCȚIILE BUTOANELOR
Mișcare la stânga, semnalizare stânga activată; Mișcare la dreapta, semnalizare dreapta activată.

3. FUNCȚIILE BUTOANELOR

Apăsăți, claxon activat; eliberați, claxon dezactivat.


COMUTATOR DREAPTA



1. far
Poziție sus  far aprins; Poziție jos , far aprins în mod automat. (Farul își reglează luminozitatea în mod automat)

2. Modificarea modului

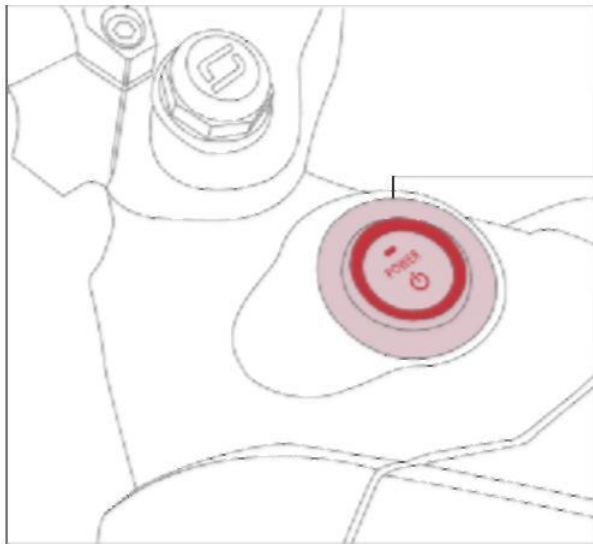
3. Parcare

Apăsăți, indicatorul luminos  se aprinde, scuterul este în poziție de parcare; Apăsăți din nou, scuterul poate fi condus.

GHID DE FUNCȚIONARE

PUTERE

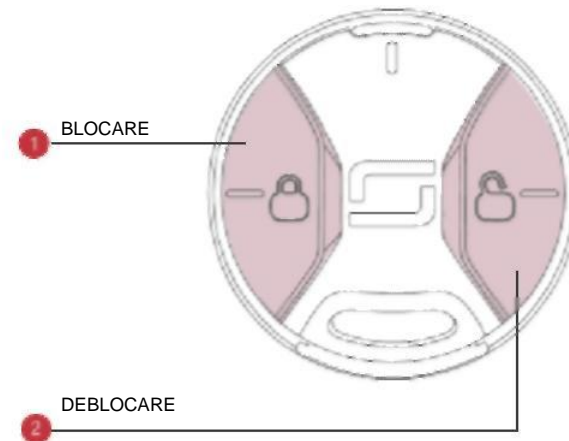
După deblocarea scuterului cu ajutorul telecomenzii, apăsați „POWER” (PORNIRE), scuterul pornește, apăsați din nou, scuterul se oprește.



- 1 „POWER” luminează intermitent, stare blocată.
- 2 „POWER” luminează constant, stare de stand-by
- 3 Cercul roșu aprins constant, scuterul poate fi condus.

TELECOMANDĂ

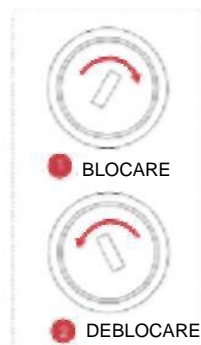
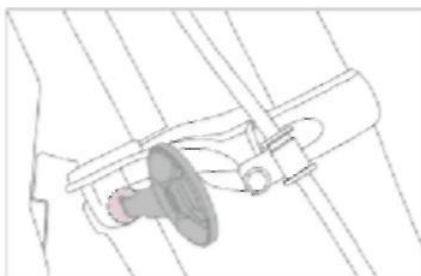
Telecomanda inteligentă vă poate bloca sau debloca TC, prin apăsarea unui buton, pe o rază de 20 de metri.



- 1 BLOCARE, atunci când scuterul este oprit, apăsați „BLOCARE”, butonul „POWER” luminează intermitent, scuterul este blocat.
- 2 DEBLOCARE, apăsați butonul de deblocare „POWER” luminează constant, scuterul este deblocat.

GHID DE FUNCȚIONARE

BLOCAREA GHIDONULUI



- 1 Cu scuterul în poziție de parcare, rotiți ghidonul la maximum spre stânga, așezați cheia în poziția de blocare a ghidonului, rotiți cheia la dreapta, ghidonul scuterului este blocat.
- 2 Așezați cheia în poziția de blocare a ghidonului și rotiți cheia spre stânga, ghidonul este deblocat.

PORTBAGAJ ȘI ȘEZUT



- 1 Introduceți cheia, rotiți cheia la dreapta, când auziți un „clic”, portbagajul este deschis.

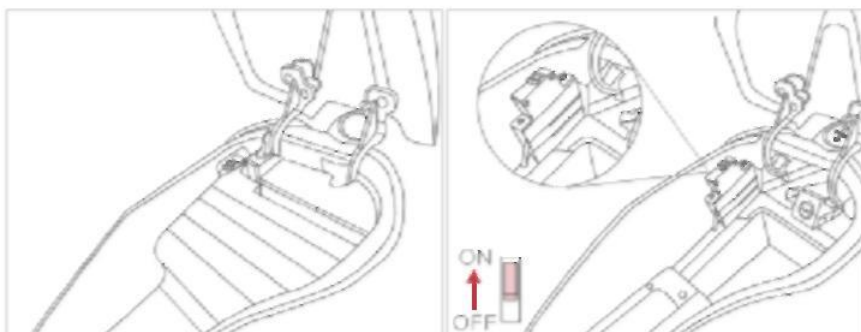


- 2 Introduceți cheia, rotiți cheia spre stânga, șezutul se deschie, sub șezut sunt sculele scuterului.

GHID DE FUNCȚIONARE

BUTON DE OPRIRE

Buton de oprire, protecția alimentării, atunci când curentul depășește autonomia setată din cauza unei situații anormale sau unui scurtcircuit, butonul de oprire va întrerupe conexiune cu acumulatorul în mod automat, din motive de siguranță.

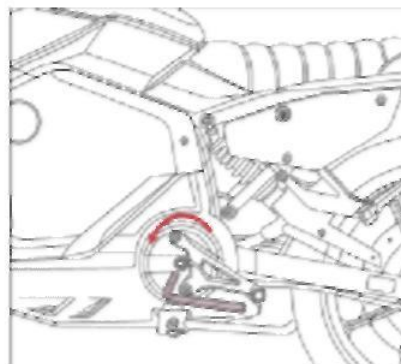


•RECOMANDĂRI: PENTRU PROPRIA SIGURANȚĂ, VĂ RUGĂM SĂ TRECEȚI BUTONUL DE OPRIRE ÎN POZIȚIA „OFF” (DEZACTIVAT)
A. ÎNAINTE DE A SCOATE SETUL DE ACUMULATORI;
B. ÎNAINTE DE CURĂȚAREA SCUTERULUI;
C. ÎN CAZUL DEPOZITĂRII SCUTERULUI PE TERMEN LUNG.

SUPPORT PENTRU PICIOARE REGLABIL

Suportul pentru picioare reglabil unic oferă 3 poziții de condus, reglabile în funcție de nevoile conducătorului.

- 1 Deschideți șezutul, scoateți cheia interioară hexagonală
- 2 Slăbiți bulonul de sub suportul pentru picioare
- 3 Reglați suportul pentru picioare în poziție adecvată, apoi strângeți bulonul



GHID DE FUNCȚIONARE

VERIFICAREA LISTEI ÎNAINTE DE A CONDUCE

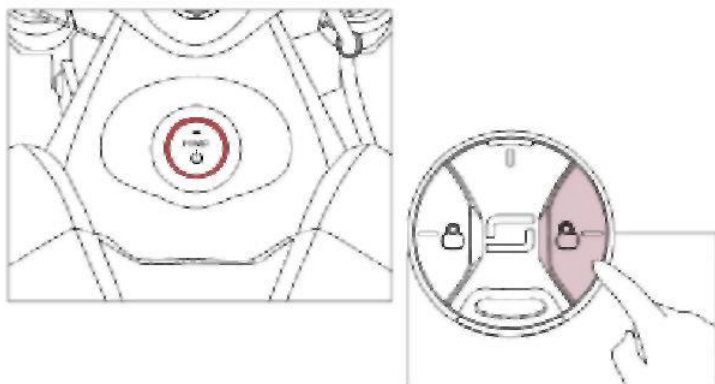
Asigurați-vă că ați verificat următoarele articole înainte de a conduce un TC

- Dacă ghidonul este stabil și flexibil la virare.
- Dacă comutatoarele din dreapta și stânga ghidonului funcționează corect.
- Dacă accelerația funcționează corect.
- Asigurați-vă că presiunea anvelopelor este în regulă. Presiunea recomandată pentru anvelope este 200Kpa pentru roata din față, 200Kpa pentru roata din spate atunci când pe scuter este doar conducătorul, 225Kpa pentru roata din spate atunci când conducătorul este însoțit de 1 pasager.
- Verificați suprafața roților, asigurați-vă că nu există crăpături, deteriorări și perforări cu corpuri străine sau atașamente.
- Dacă adâncimea suprafeței de rulare a roților este suficientă (>0.8 mm).
- Dacă apare vreun indicator luminos de avertisment de eroare pe panoul de instrumente odată ce scuterul este pornit.
- Dacă capacitatea acumulatorului este suficientă pentru cursa dvs.
- Dacă toți indicatorii luminoși funcționează corect.
- Dacă claxonul funcționează corect.
- Dacă oglinzile sunt curate. Reglați-le la unghiul corespunzător.
- Dacă uleiul de frână este suficient, dacă maneta de frână și sistemul de frânare funcționează corect.
- În cazul în care aveți întrebări, vă rugăm să contactați Centrul pentru relații cu clienții SOCO.

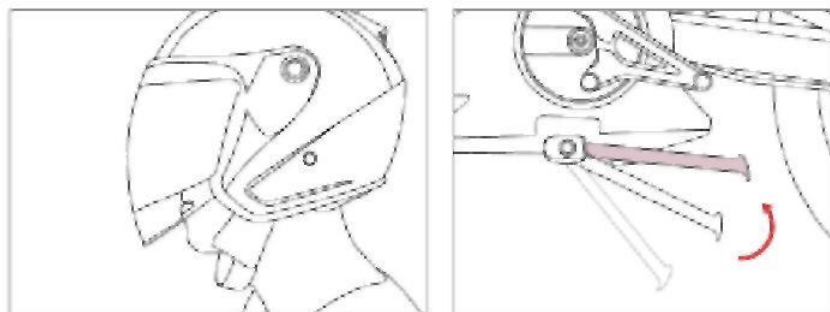
GHID PENTRU CONDUS

PORNIRE

- 1 Apăsați „UNLOCK“ (DEBLOCARE) de pe telecomandă, butonul „POWER” se aprinde



- 2 Puneți-vă casca, urcați-vă pe TC, ridicați cricul lateral.

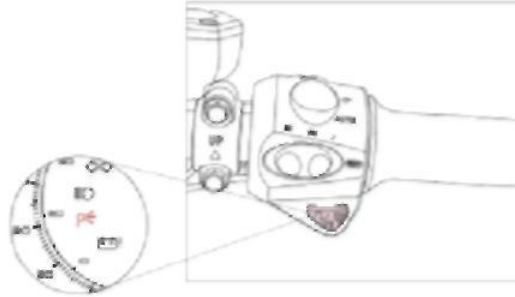


GHID PENTRU CONDUS

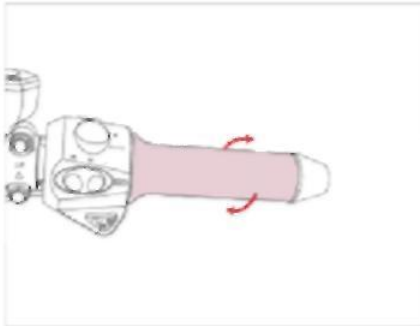
3 Apăsați „POWER“ (PORNIRE), scuterul pornește.



4 Apăsați „PARKING“ (PARCARE), indicatorul luminos de parcare se stinge, scuterul iese din modul parcare.



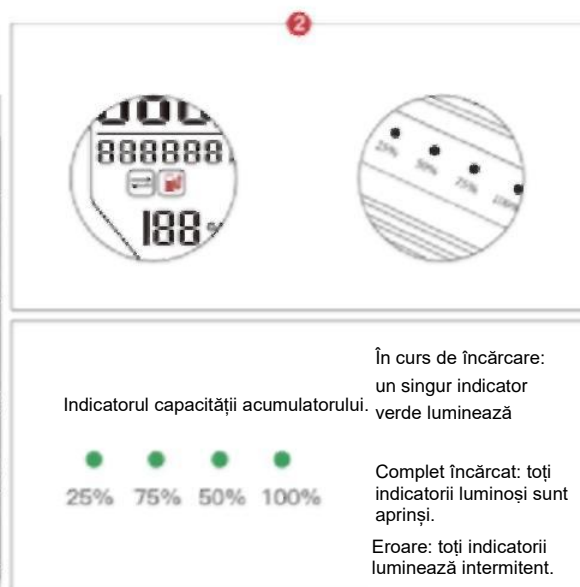
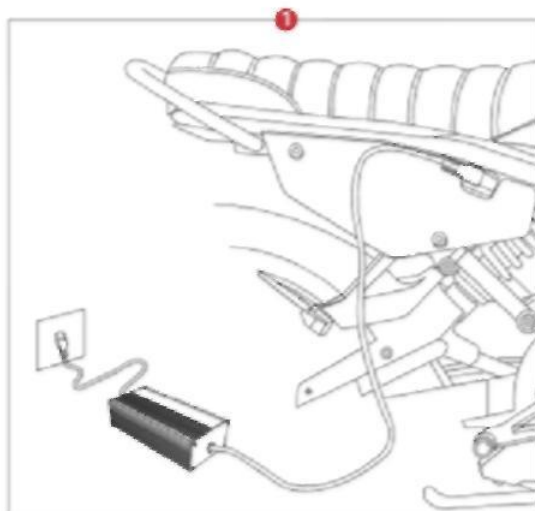
5 Rotiți accelerația, scuterul începe să se deplaseze.



- RECOMANDĂRI:
- Înainte de a conduce, asigurați-vă că cricul lateral este ridicat, iar ghidonul este deblocat.
- Nu apăsați „PARKING” în timpul condusului, ca urmare a oricărui pericol provocat de lipsa alimentării în starea de parcare.
- NU acționați cricul lateral, ca urmare a oricărui pericol provocat de lipsa alimentării în poziția de parcare.
- Scuterul poate porni în poziția de parcare. În cazul oricărei situații neobișnuite, vă rugăm să vă deplasați spre marginea drumului, în cazul oricărui pericol.

INSTRUCȚIUNI PENTRU UTILIZAREA ACUMULATORILOR

01 Încărcare la bord



1 Conectați încărcătorul la scuter

2 Conectați încărcătorul la o sursă de alimentare, indicatorii luminoși de pe încărcător se aprind pe rând în funcție de capacitatea acumulatorului, în timpul

3 Complet încărcat: toți indicatorii luminoși verzi sunt aprinși la încărcare.

Indicatorul capacității acumulatorului.

În curs de încărcare:
un singur indicator
verde luminează

25% 75% 50% 100%

Complet încărcat: toți
indicatorii luminoși sunt
aprinși.

Eroare: toți indicatorii
luminează intermitent.

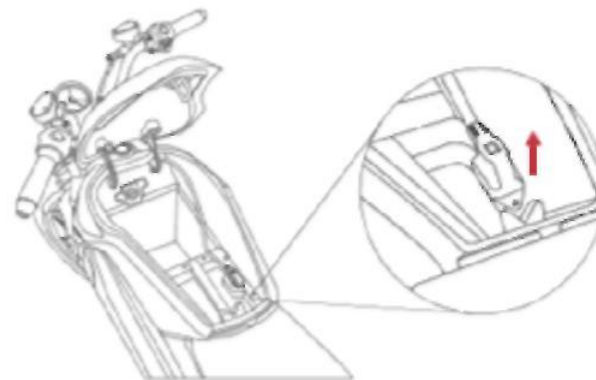
INSTRUCȚIUNI PENTRU UTILIZAREA ACUMULATORILOR

02 Încărcare externă

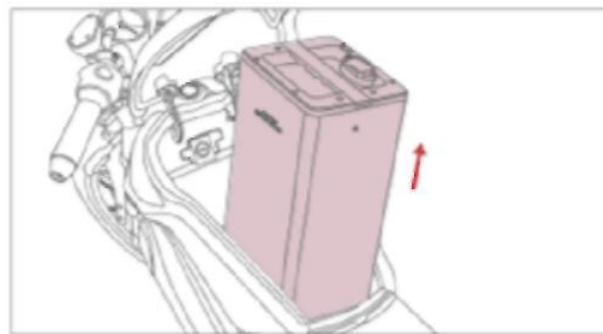
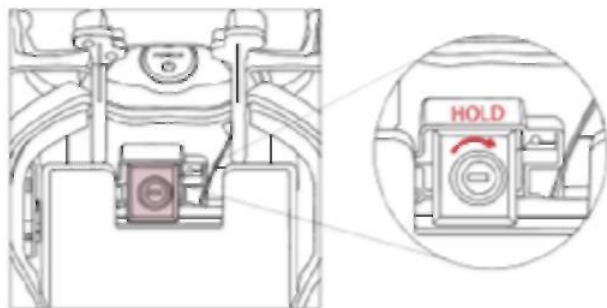
1 Deschideți portbagajul, deconectați butonul de oprire, scoateți capacul portbagajului.



2 Decuplați conectorul de alimentare.

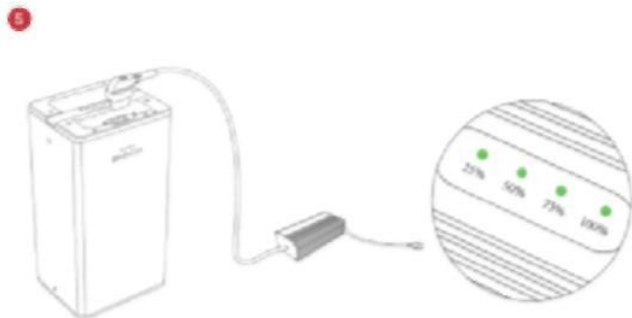


3 Introduceți cheia în încuietoarea acumulatorului, rotiți spre dreapta, apoi scoateți setul de acumulatori din scuter.



4 Conectați încărcătorul la acumulator, apoi conectați încărcătorul la o sursă de alimentare, încărcătorul funcționează, indicatorii de culoare verde de pe

INSTRUCȚIUNI PENTRU UTILIZAREA ACUMULATORILOR



* RECOMANDĂRI:

ȚINEȚI SETUL DE ACUMULATORI DEPARTE DE APĂ;

- TEMPERATURA DE ÎNCĂRCARE: 0- 45 °C, TEMPERATURA DE DESCĂRCARE:-20-45 °C;

ÎNCĂRCAREA SETULUI DE ACUMULATORI DUPĂ UTILIZARE.

DACĂ NU UTILIZAȚI SCUTERUL PENTRU O PERIOADĂ

ÎNDELUNGATĂ, TREBUIE SĂ SCOATEȚI SETUL DE ACUMULATORI DIN SCUTER; ESTE INTERZISĂ CONECTAREA INTRĂRII ȘI IEȘIRII SETULUI DE ACUMULATORI;

SUNT INTERZISE IMPACTELE PUTERNICE ȘI APĂSAREA PE SETUL DE ACUMULATORI; ESTE NECESARĂ UTILIZAREA ÎNCĂRCĂTORULUI PRIMIT. ESTE INTERZISĂ UTILIZAREA ALTUI ÎNCĂRCĂTOR PENTRU A ÎNCĂRCA SETUL DE ACUMULATORI; ÎNAINTE DE LIVRARE, SETUL DE ACUMULATORI A TRECUT DEJA DE VERIFICAREA CALITĂȚII, ESTE INTERZISĂ DESCHIDEREA ACESTUIA.

Depozitare, întreținere, transport

- În cazul perioadelor îndelungate de neutilizare a acumulatorului, vă rugăm să încărcați numai până la jumătate (în cazul în care capacitatea acumulatorului era 0% înainte de încărcare, încărcare timp de 3 ore). Depozitați într-un loc uscat și ventilat, încărcați timp de 2 ore o dată la 2 luni.
- Setul de acumulatori și încărcătorul trebuie să fie depozitat într-un loc curat, uscat și ventilat și este necesară evitarea conexiunii cu material coroziv. Păstrați la distanță de punctele de încălzire.
- Condiția de depozitare a acumulatorului: temperatură: -20 - 45 °C umiditate < 65% UR.
- Deconectați încărcătorul și acumulatorul în timpul depozitării.

ÎNTREȚINERE

Întreținerea regulată poate îmbunătăți durata de viață și siguranță de conducere TC. Vă rugăm să consultați recomandările următoare și să aveți grijă de scuterul dvs.

CURĂȚARE ȘI ÎNTREȚINERE DE RUTINĂ

Curățare: Vă rugăm să utilizați apă curată și detergent neutru pentru curățarea scuterului, precum și să utilizați cârpe și bureți moi pentru curățarea suprafeței; este interzisă utilizarea periiilor metalice, șmirghelului sau altor materiale similare pentru curățare, pentru a se evita zgârierea suprafeței pieselor. După curățare, uscați cu cârpe uscate.

RECOMANDĂRI:

- Vă rugăm să dezactivați butonul de oprire înainte de curățare.
- Nu utilizați un jet puternic de apă pentru spălarea directă a scuterului, pentru a evita defectarea pieselor mecanice ca urmare a infiltrațiilor de apă.

Depozitare: Încercați să parcați scuterul într-un loc uscat și ventilat pentru a reduce expunerea la soare și ploaie, evitați ruginirea pieselor.

În cazul neutilizării pentru o perioadă îndelungată, vă rugăm să deconectați butonul de oprire și să decuplați sursa de alimentare, evitați descărcarea în exces. După depozitarea pe termen lung, vă rugăm să reîncărcați complet scuterul înainte de utilizare.

CURĂȚARE ȘI ÎNTREȚINERE REGULATĂ

Scuterele noi trebuie să fie supuse primei inspecții și întrețineri la Centrul de service SOCO după parcurgerea a 1.000 km sau după expirarea unei perioade de două luni (oricare dintre acestea survine mai întâi).

Se recomandă inspecția și întreținerea regulată a scuterului la Centrul de service SOCO după parcurgerea a 3.000 km sau după expirarea unei perioade de șase luni (oricare dintre acestea survine mai întâi).

RECOMANDĂRI:

- Toate operațiunile de service și întreținere trebuie să fie efectuate la Centrul de service SOCO, utilizând piese furnizate de fabricant.
- În cazul în care conducătorul nu a respectat cerințele de service și întreținere ale scuterului, SOCO își rezervă dreptul de a refuza cererile de garanție, dacă este cazul.
- În cazul în care conducătorul deschide vehiculul fără autorizare sau utilizează piese care nu sunt furnizate de fabricant, SOCO își rezervă dreptul de a refuza cererile de garanție, dacă este cazul.

Întreținerea regulată poate îmbunătăți durata de viață și siguranță de conducere TC. Vă rugăm să consultați recomandările următoare și să aveți grijă de scuterul dvs.

Eroare	Cauze	Soluții
Nu pornește, indicatorul „POWER” este stins	Acumulatorul prezintă o conexiune slabă Butonul de oprire nu este activat	Conectați corespunzător cablul de alimentare. Activați butonul de oprire
Motorul nu funcționează chiar dacă scuterul este pornit și este rotit acceleratorul.	Acumulator descărcat Cricul lateral este acționat în modul de parcare Maneta de frână nu ajunge în poziția corectă Eroare de accelerare Fișa controlerului este slăbită Eroare de controler	Încărcați acumulatorul Cricul lateral este ridicat Apăsați butonul de parcare Așezați maneta de frână în poziția corectă Înlocuiți acceleratorul Recuplați controlerul Înlocuiți controlerul
Viteza este mică sau kilometrajul este mic	Acumulator descărcat Pană Supraîncărcare Plăcuțele de frână trebuie să fie înlocuite Acumulatorul este uzat sau trebuie eliminat în mod normal	Încărcați acumulatorul Umflați anvelopele, verificați presiunea în anvelope înainte de a conduce Formați-vă un obicei sănătos de a utiliza o sarcină corespunzătoare Înlocuiți plăcuțele de frână și verificați sistemul de frânare înainte de a conduce
Acumulatorul nu se încarcă	Contact slab cu fișa de încărcare Este utilizat un încărcător greșit Acumulatorul este uzat sau trebuie eliminat în mod normal	Verificați dacă fișa este în poziție corectă Utilizați încărcătorul SOCO Înlocuiți acumulatorul

Defecțiune	Cauze	Soluții
Eroare 99 pe panoul de bord	Eroare de comunicare a controlerului	Vă rugăm să contactați serviciul post-vânzare sau dealerul
Eroare 98 pe panoul de bord	Controlerul nu mai funcționează (există posibilitatea apariției supracurentului, blocajului, subtensiunii sau	Vă rugăm să vă opriți pentru un moment și apoi să reporniți scuterul
Eroare 97 pe panoul de bord	Eroare a tubului de alimentare al controlerului	Vă rugăm să contactați serviciul post-vânzare sau dealerul
Eroare 96 pe panoul de bord	Eroare a senzorului Hall al controlerului	Vă rugăm să contactați serviciul post-vânzare sau dealerul
Eroare 95 pe panoul de bord	Eroare a accelerației controlerului	Vă rugăm să verificați cablul acceleratorului sau să îl înlocuiți prin intermediul serviciului post-vânzare
Eroare 94 pe panoul de bord	Eroare de comunicare a acumulatorului	Vă rugăm să verificați dacă racordul acumulatorului este în poziție corectă, contactați serviciul post-vânzare sau dealerul
Eroare 93 pe panoul de bord	În curs de încărcare, supracurent	Opriți încărcarea, verificați încărcătorul
Eroare 92 pe panoul de bord	În curs de încărcare, supratensiune	Opriți încărcarea, verificați încărcătorul
Eroare 91 pe panoul de bord	Acumulator la temperatură ridicată	Opriți încărcarea, opriți scuterul
Eroare 90 pe panoul de bord	Descărcare, supracurent	Opriți scuterul
Eroare 89 pe panoul de bord	Încărcare la temperatură scăzută	Parcați scuterul în interior sau într-un loc încălzit, așteptați un moment
Eroare 88 pe panoul de bord	Descărcare la temperatură scăzută	Parcați scuterul în interior sau într-un loc încălzit, așteptați un moment
Eroare 87 pe panoul de bord	Eroare de conectare la panoul de bord	Mergeți într-o zonă deschisă, contactați serviciul post-vânzare sau dealerul
Eroare 86 pe panoul de bord	Eroare de conectare GPS	Mergeți într-o zonă deschisă, contactați serviciul post-vânzare sau dealerul